

Год: 2016-2017

Тема выпускной квалификационной работы: «Правовое регулирование международных воздушных перевозок»

Автор ВКР: Муков Астемир Асланович

Научный руководитель: кандидат юридических наук, профессор кафедры международного и уголовного права Ф.И. Валяровский.

Сведения об организации-заказчике: Пятигорский государственный университет

По специальности 40.03.01 юриспруденция

Уровень обучения высшее профессиональное образование

Юридический институт

**40.03.01 Юриспруденция (Международно-правовой профиль)
(ЮР:МПП)**

Кафедра международного и уголовного права

Актуальность темы исследования обусловлена появлением воздушных судов, способных выполнять полеты между различными государствами, возникла необходимость в определении правового режима воздушного пространства и регламентации отношений между государствами по поводу такого рода полетов, государства единодушно заявили свое право на суверенитет над воздушным пространством, включили его в состав территории. По существу, все государства стали исходить из того, что сложившийся к тому времени международно-правовой принцип уважения государственного суверенитета означает, что государству принадлежит полный и исключительный суверенитет в отношении воздушного пространства, находящегося над его сухопутной и водной территориями.

Целью исследования является анализ действующего законодательства, международных конвенций, научных работ, касающихся деятельности международных воздушных перевозок, выявление актуальных проблем деятельности и рассмотрение договоров международных воздушных перевозок.

Для достижения вышеуказанной цели были поставлены следующие **задачи:**

- изучить основные положения международного воздушного права;
- рассмотреть правовые вопросы международных полетов;
- проанализировать ответственность и освобождение от ответственности авиаперевозчика;
- проанализировать признаки и виды договоров международных воздушных перевозок;
- провести анализ общей характеристики договоров международных воздушных перевозок пассажиров и багажа;
- изучить общую характеристику договоров международных воздушных перевозок грузов.

Теоретическая и практическая значимость исследования заключаются в том, что его выводы характеризуют проблемы, стоящие перед регулированием международных воздушных перевозок, и способы их решения. Сделанные в работе выводы могут быть использованы для дальнейшего совершенствования российского законодательства в сфере международного воздушного права.

Само содержание исследования может быть использовано при проведении научно-исследовательской работы по данной проблематике, в учебном процессе и при совершенствовании законодательства.

Результаты исследования. Основываясь на результатах проведенного исследования можно сформулировать следующие выводы:

Международное воздушное право - это совокупность специальных норм и принципов, регулирующих отношения государств, международных организаций в связи с использованием воздушного пространства и устанавливающих правовой режим этого пространства.

Исходя из принципа полного и исключительного суверенитета государств на воздушное пространство, каждое государство устанавливает

порядок допуска иностранных воздушных судов в свое воздушное пространство.

Международное воздушное право не содержит единообразных правил относительно порядка влета на территорию государства или вылета с его территории воздушных судов иностранных государств. Такие вопросы относятся к внутренней компетенции государства.

Юрисдикция государства определяется его территориальным верховенством. Воздушное пространство - это составная часть государственной территории, находящаяся над сухопутной территорией, внутренними и территориальными водами. Государство обладает полным и исключительным суверенитетом над своим воздушным пространством. Это означает, что ни одно иностранное воздушное судно не может находиться в его пределах без соответствующего разрешения. Любые полеты иностранных воздушных аппаратов могут иметь место лишь при условии специального предварительного разрешения, если иное не предусмотрено международными договорами.

Российская Федерация, как и любое другое государство, обладает полным и исключительным суверенитетом над своим воздушным пространством. Это означает, что ни одно, иностранное воздушное судно ее может находиться в его пределах без соответствующего разрешения. Любые полеты, иностранных воздушных аппаратов могут иметь место лишь при условии специального предварительного разрешения, если иное не предусмотрено международными договорами.

Принимая во внимание, что будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать созданию и сохранению дружбы и взаимопонимания между государствами и народами мира, а злоупотребление ею может превратиться в угрозу всеобщей безопасности, желательно избегать трений и развивать такое сотрудничество между государствами и народами, от которого зависит мир на земле.

