

## *Реферат выпускной квалификационной работы*

2017 г

**Юридический институт, кафедра гражданского права и процесса  
Бакалавриат, профиль: гражданско-правовой в таможенном деле.**

**Направление подготовки: 40.03.01- Юриспруденция**

**Тема выпускной квалификационной работы:** «Договорное регулирование в области таможенного дела»

**Автор ВКР:** Эльжоркаева Зульфия Гусейновна

**Научный руководитель ВКР:** канд. юр. наук, доцент кафедры гражданского права и процесса Перепада Ольга Александровна

**Сведения об организации-заказчике:** ООО «Страж-СТ»

**Актуальность темы исследования:** Таможенное регулирование имеет значительную роль в системе норм, регламентирующих отношения с участием предпринимателей, особенно на современном этапе, характеризующимся активной интеграцией России в мировую экономику.

Последние изменения в области таможенного регулирования, в частности, формирование новой системы таможенного законодательства, приводят к увеличению объема гражданско-правового регулирования отношений в области таможенного дела, в том числе к расширению сферы применения гражданско-правовых методов воздействия на соответствующие общественные отношения.

Отечественный и зарубежный опыт показывает, что становление и развитие современных институтов таможенного права возможно не только при наличии адекватных экономических предпосылок, но и при условии надлежащего правового обеспечения, которое станет возможным лишь тогда, когда у законодателя вслед за юридической наукой будет выработано адекватное представление о правовой сущности таможенного права в целом. Естественно, что обозначенная сущность теснейшим образом связана не только с публичным правом, но и с частным, главным образом с гражданским правом, и проявляется именно в этой области.

Являясь одним из естественных публично-правовых инструментов ограничения свободы частной предпринимательской деятельности, таможенное регулирование в настоящее время стало испытывать все большее влияние частно-правовых средств. Изучение с позиции науки гражданского права складывающегося механизма таможенного регулирования, основанного на сочетании гражданско-правовых и публичных средств, выявление роли и функций указанных частно-правовых средств должно привести к более точному пониманию правовой природы и генезиса взаимовлияния частного и публичного права.

**Цель работы:** подробное рассмотрение договорного регулирования во всех его правовых аспектах (гражданско-правовых и таможенно-правовых), особенно договора на товарном складе. Кроме этого, цель выпускной квалификационной работы определяется исходя из степени разработанности темы и заключается в том, чтобы на основе всестороннего анализа теоретических исследований и материалов практики по данной проблематике выявить несоответствия и противоречия, имеющиеся в гражданском и таможенном законодательстве по вопросам исследуемого вопроса: определить пробелы в законодательстве, разработать некоторые предложения по совершенствованию имеющихся норм, что в конечном счете должно способствовать повышению эффективности регулирования исследуемых правоотношений.

**Задачи:** 1. Изучить гражданско-правовое регулирование в области таможенного дела (проанализировать гражданское и таможенное законодательство); 2. Определить понятие договора и его место в таможенном регулировании; 3. Дать общую характеристику хранения на товарном складе; 4. Рассмотреть и проанализировать порядок хранения на таможенном складе; 5. Выработать рекомендации и предложения по совершенствованию законодательства относительно норм о договоре международной воздушной перевозки и пра-

воприменительной практики.

**Теоретическая и практическая значимость результатов исследования** заключается в обосновании выводов и предложений по совершенствованию договорного регулирования в области таможенного дела. Полученные в результате исследования выводы, а также практические предложения способны обеспечить рост научного уровня в области правового регулирования исследуемого вопроса, способствовать разработке нормативно-правовой базы, которая регулирует указанные правоотношения. Результаты исследования могут быть использованы в правотворческой деятельности при подготовке нормативных актов по вопросам договорного регулирования в области таможенного дела.

**Результаты исследования.** 1. Гражданско-правовое регулирование в области таможенного дела выступает как относительно самостоятельный, субсидиарный, но необходимый инструмент воздействия государства на данную область общественных отношений (одно из средств организации желаемого законодателем правопорядка в таможенной сфере). Отмеченные самостоятельность и субсидиарность основываются на используемой законодателем модели правового регулирования области таможенного дела (публично-частной) и находят свое проявление в основном на уровне системообразующих признаков правовых отраслей. Они отражаются:

- в цели данного регулирования — организация удовлетворения частных интересов в области таможенного дела;
- в предмете указанного регулирования — совокупность гражданских отношений, возникающих в таможенной сфере;
- в методе регулирования — используются гражданско-правовые приемы, способы и средства;
- в источниках соответствующего правового регулирования — наряду с актами таможенного законодательства используются общие источники гражданского законодательства.

2. Необходимость гражданско-правового регулирования как инструмента правового воздействия обусловлена тем, что область таможенного дела выступает, в том числе и как сфера удовлетворения отдельных частных интересов.

3. С позиций теории правовых стимулов и правовых ограничений таможенное регулирование имеет двойственную правовую природу. Систему исключительно публично-правовых средств этого регулирования следует обозначить как правовое ограничение (обременение) предпринимательской деятельности. С другой стороны, таможенное регулирование может носить характер правового стимулирования отдельных наиболее значимых с точки зрения государства видов предпринимательской деятельности. В любом значении таможенное регулирование есть средство оптимизации предпринимательского и иного гражданского оборота с иностранным элементом.

4. Введение в таможенное регулирование частнопровых средств также призвано содействовать выполнению данной общей цели, однако средствами частного права. Ряд публичных интересов защищается именно такими средствами. В общем виде гражданское право России призвано обеспечить выполнение следующих общественных интересов:

- незыблемость основных начал гражданского законодательства; эффективную организацию общественной жизни РФ институтами гражданского общества;
- неприкосновенность всех форм собственности;
- обеспечение эффективной защиты гражданских прав, в том числе и судебной;
- установление пределов осуществления гражданских прав;
- предотвращение злоупотребления правом.

В данном случае публичные интересы соответствуют частным интересам отдельных лиц.

5. Регламентирование отношений в области таможенного дела на основе принципа сочетания публично-правового и частнопрового регулирования предполагает существование межотраслевых связей гражданского права с отраслями публичного права в данной сфере, которые направлены на обеспечение эффективной организации таможенного дела. При

этом имеют место два вида названных связей. Во-первых, межотраслевые связи гражданского права функционального проявления, основывающиеся на том, что публичные отношения в области таможенного являются следствием частноправовой активности субъектов. Такие связи выражаются в структуре механизма публично-правового регулирования отношений в области таможенного дела, включающего гражданско-правовые средства. Во-вторых, это межотраслевые связи гражданского права восполнительного характера, существующие вне публично-правового регулирования отношений в области таможенного дела.

6. Комплексный характер таможенного законодательства предполагает использование для регулирования отношений, возникающих в таможенной сфере, отдельных гражданско-правовых норм. Так, в сфере имущественного оборота к действиям субъектов таможенных правоотношений применяются нормы, содержащиеся в ГК РФ. Как же быть в случае коллизии норм таможенного и гражданского законодательства?

Теоретически подобная ситуация разрешается следующим образом: преимущество имеют нормы таможенного законодательства (специальные), а гражданско-правовые нормы (общие) применяются только в том случае, если об этом прямо указано в таможенном законодательстве, но на практике иногда встречается иное.

**Рекомендации.** 1. Анализируя судебную практику, можно сделать вывод о том, сегодня идет тенденция увеличения споров по договорам хранения, как правило, связанных с неисполнением обязательств хранения. Рассмотренные примеры из судебно-арбитражной практики позволяют выделить ряд недостатков в процессе судебного разбирательства споров, вытекающих из обязательств хранения, которые приводят к изменению или отмене соответствующих судебных решений. Это ошибочность выводов о том, что между сторонами нет отношений по хранению, если отсутствует или не оформлен соответствующим образом договор, но имеются другие документы, подписанные сторонами; неверное отношение обстоятельств, например таких, как приравнивание преступления к непреодолимой силе; неполное исследование всех обстоятельств заключения и исполнения обязательств хранения; неверное отождествление договора хранения со смежными договорами; неправильное установление оснований и размеров ответственности сторон и т. д. В связи с этим было бы целесообразно обобщить имеющуюся арбитражную практику, и издать соответствующие разъяснения по спорным вопросам с целью устранить имеющиеся недостатки, влияющие на полноту выяснения и доказанность конкретных обстоятельств.

2. Проведя исследование, мы пришли к выводу о том, что необходимо существенное упрощение таможенных процедур и перевод их в электронный вид с тем, чтобы исключить воздействие человеческого фактора (приоритет электронных технологий, отказ от предоставления подтверждающих документов и автоматический выпуск товара). В настоящее время основные таможенные процедуры оформляются на бумаге, а электронные процессы дублируют традиционный бумажный документооборот. В связи с чем, необходимо внести изменения в Закон о таможенном регулировании о переводе таможенных процедур в электронный вид.